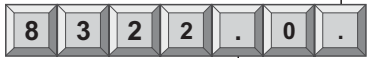


## Référence:

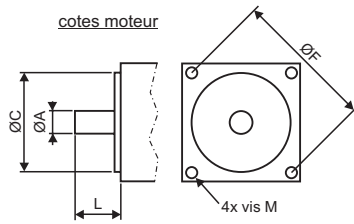


Course  
 80 mm : 1  
 200 mm : 4  
 320 mm : 6

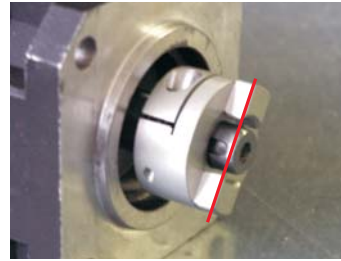
### adaptation moteur

	ØA	L	ØC	ØF	M
1	Ø6,35	22	Ø38,1	Ø66,7	M5
3	Ø9	20	Ø40	Ø63	M5
5	Ø11	23	Ø60	Ø75	M5
6	Ø11	25	Ø40	Ø63	M5

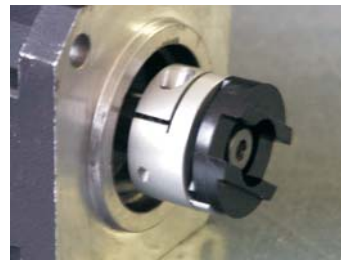
### cotes moteur



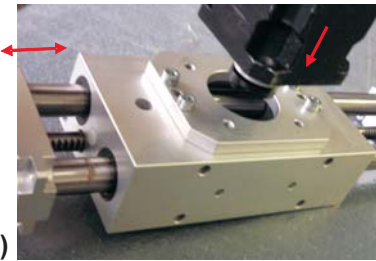
(1)



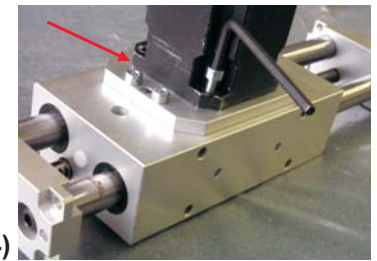
(2)



(3)



(4)



## Mise en service:

- Ce produit doit être implanté dans un environnement sécurisé et propre, en respectant les caractéristiques de la documentation technique
- Fixation sur le bâti par la face inférieure du corps ou les 2 trous traversants (plaques mobiles) ou par les 2 plaques (corps et moteur mobiles)
- Température de service: 5 à 50°C
- Motorisation par moteur Brushless, Pas à pas, DC ... (non-fourni)

## Montage du moteur:

 (valable pour les adaptations moteurs n°1,3,5,6)

- Visser le 1/2 accouplement sur l'arbre moteur **Fig.(1)**:  
=> arbre à ras de l'accouplement avec un dépassement maxi de 0,5 mm  
=> **l'arbre ne doit pas être en retrait**
- Mettre la rondelle acétal sur le 1/2 accouplement **Fig.(2)**
- Insérer délicatement le moteur dans le module en orientant le pignon par un déplacement des plaques du module pour engrener **Fig.(3)**  
=> vérifier que le moteur est **au contact de la platine**, sinon, reculer le 1/2 accouplement sur l'arbre moteur
- Visser le moteur sur la platine par les 4 vis fournies **Fig.(4)**

## Montage du kit détection:

 (à commander séparément Réf: 8329021)

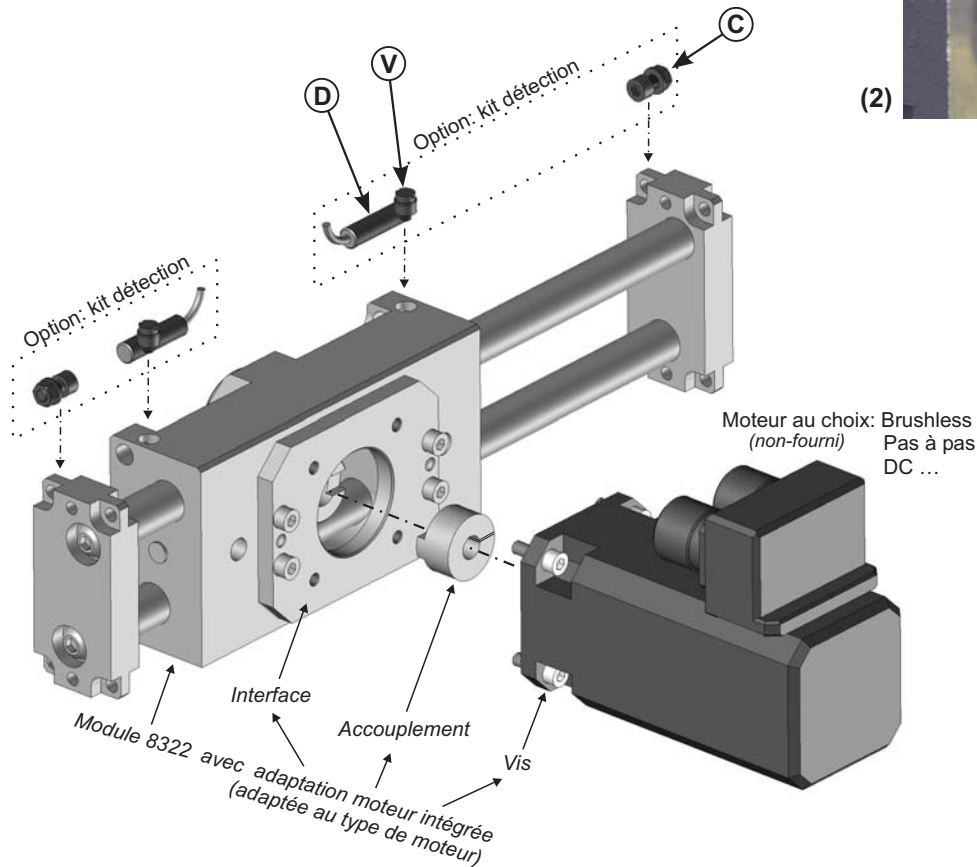
- Le kit comprend 1 détecteur avec ses accessoires de fixation
- Visser la came de détection (rep. C) sur la plaque souhaitée dans le trou face au détecteur  
=> tête de vis + rondelle du côté du détecteur, écrou de l'autre côté
- Insérer le détecteur (rep.D) dans le trou Ø8 à 0,5 à 1 mm de la came de détection lorsque la plaque est contre le corps
- Graisser sous la tête de la vis TC M4 (rep.V)
- Insérer le manchon polyuréthane et la vis dans le trou radial et serrer le détecteur par la vis TC M4

## Entretien:

- Graissage des dents de la crémaillère et du pignon minimum tous les 1000 km ou tous les 6 mois. Graisse préconisée: DIN - KP2K

## Pièces d'usure:

Détecteur inductif Ø8	1 ou 2	1211083
Douille à billes	4	1411630
Désignation	Qté	Référence



documentation technique, consignes d'utilisation,  
 garantie, durée de vie ... => [www.avm-automation.fr](http://www.avm-automation.fr)



Module à crémaillère  
 Type 8322

[www.avm-automation.fr](http://www.avm-automation.fr)

N° 8322f - Ind.00