

## Référence:

3 5 7 . 0 . .

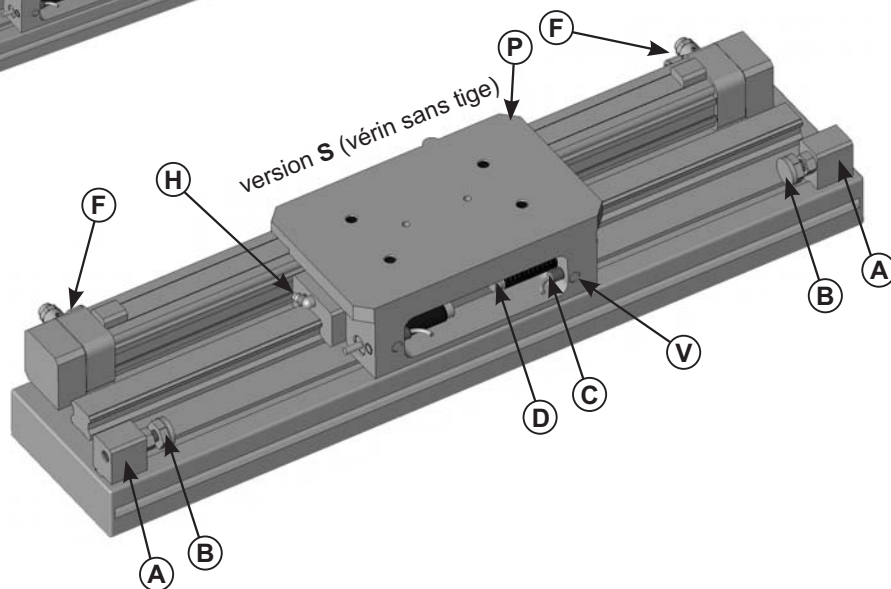
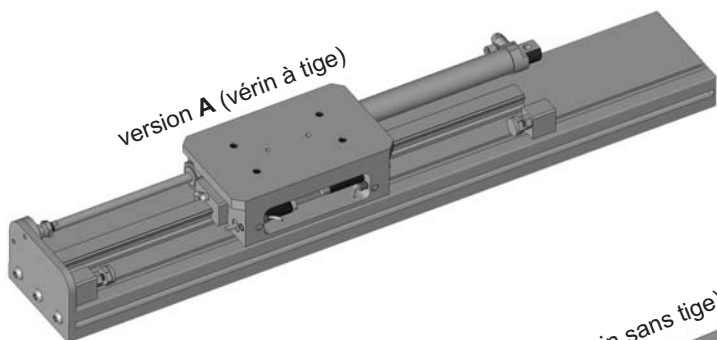
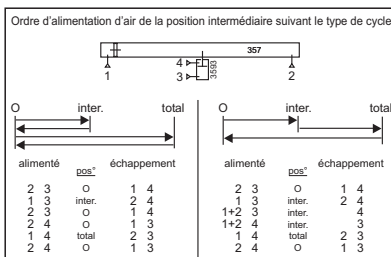
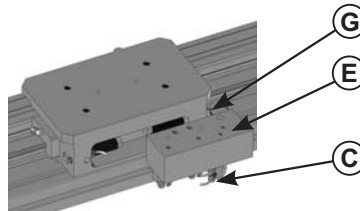
- 1 : avec détecteurs Ø8
- 3 : avec supports pour détecteurs Ø8

- Course
- 200 mm : 0
- 300 mm : 1
- 400 mm : 2
- 500 mm : 3
- 600 mm : 4
- 800 mm : 5
- 1000 mm : 6
- 1250 mm : 7
- 1500 mm : 8

- 0 : version S (vérin sans tige)
- 1 : version A (vérin à tige)

Option: Position intermédiaire

Module en recharge réf: **3593053** (à gauche)  
réf: **3593063** (à droite)



## Mise en service:

- Ce produit doit être implanté dans un environnement sécurisé en respectant les caractéristiques de la documentation technique
- Fixation sur le bâti par 8 écrous dans les rainures sous le profilé alu
- L'élément mobile est le chariot (rep.P)
- Visser les limiteurs de débit sur le vérin
- Pression d'utilisation: 2 à 8 bars
- Température de service: 5 à 50°C
- Fluide: air filtré lubrifié ou non lubrifié
- Vérin moteur: double effet (tuyau Ø6)

Option:

- Position intermédiaire: vérin double effet (tuyau Ø4) 2 à 6 bars

## Réglages:

- Course:

- . Limitation de la course par déplacement des blocs de butée (rep.A)
- . Réglage fin par vis butées (rep.B) => plage de réglage: +0 / -10 mm
- . Les détecteurs (rep.C) et les amortisseurs hydrauliques (rep.D) ne bougent pas lors du réglage de course.

. Option position intermédiaire (à droite ou à gauche):

- . Le s/ensemble position intermédiaire (rep.E) se monte sur le coté de la poutre (écrous dans la rainure) à l'endroit souhaité, puis réglage fin par la vis butée (rep.G) (plage de réglage: ±2 mm)

- Vitesse:

- . Régler la vitesse de déplacement du vérin par les 2 limiteurs de débit à l'échappement (rep.F) =>  $V_{max} = 1 \text{ m/s}$

- Détecteurs: (le produit peut être livré sans détecteur: code 3)

- . Placer les détecteurs Ø8 (rep.C) en butée dans les orifices Ø8 non-débouchants et bloquer en serrant le manchon polyuréthane par la vis TC M4 (rep.V)

## Entretien:

- Graissage des 2 chariots par les graisseurs LUB (rep.H) au minimum tous les 2000 km ou tous les 6 mois. Graisse préconisée: DIN - KP2K

## Pièces d'usure:

Détecteur inductif Ø8	2		<b>1211083</b>	
Amortisseur hydraulique M14x1,5	2		<b>1511400</b>	
Vérin			<b>version S</b>	<b>version A</b>
=> Version S: sans tige Ø25	1	c200	<b>1617200</b>	<b>1612200</b>
=> Version A: ISO6432 Ø25	1	c300	<b>1617300</b>	<b>1612300</b>
	1	c400	<b>1617400</b>	<b>1612400</b>
	1	c500	<b>1617500</b>	<b>1612500</b>
	1	c600	<b>1617600</b>	
	1	c800	<b>1617800</b>	
	1	c1000	<b>16171000</b>	
	1	c1250	<b>16171250</b>	
	1	c1500	<b>16171500</b>	
Pochette joints S/E position intermédiaire	1		<b>1043593</b>	
Désignation	Qté	Course	Référence	

documentation technique, consignes d'utilisation,  
garantie, durée de vie ... => [www.avm-automation.fr](http://www.avm-automation.fr)



Portique Type 357

[www.avm-automation.fr](http://www.avm-automation.fr)

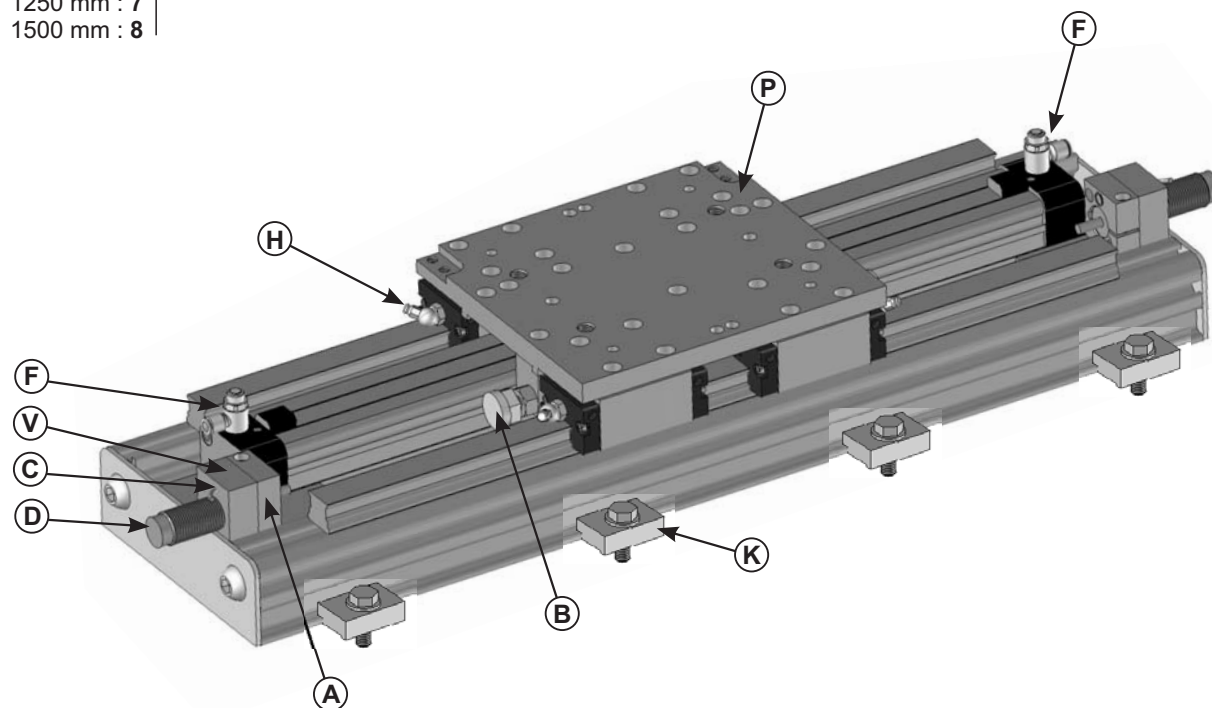
N° 357f - Ind.00

## Référence:

- 1 : avec détecteurs Ø8  
3 : avec supports pour détecteurs Ø8

3 5 8 . 0 0 .

Course  
200 mm : 0  
300 mm : 1  
400 mm : 2  
500 mm : 3  
600 mm : 4  
800 mm : 5  
1000 mm : 6  
1250 mm : 7  
1500 mm : 8



## Mise en service:

- Ce produit doit être implanté dans un environnement sécurisé en respectant les caractéristiques de la documentation technique
- Fixation sur le bâti par 8 brides (rep.K)  
Pour mettre en référence ce produit, placer 2 goupilles sur le bâti sur le coté du profil et 1 goupille en bout du module
- L'élément mobile est le chariot (rep.P)
- Visser les limiteurs de débit fournis sur le vérin
- Pression d'utilisation: 2 à 8 bars
- Température de service: 5 à 50°C
- Fluide: air filtré lubrifié ou non lubrifié
- Vérin moteur: double effet (tuyau Ø8)

## Réglages:

- **Course:**
  - . Limitation de la course par déplacement des blocs de butée (rep.A)
  - . Réglage fin par vis butées (rep.B) => plage de réglage: +0 / -10 mm
  - . Les détecteurs (rep.C) et les amortisseurs hydrauliques (rep.D) ne bougent pas dans les blocs de butée lors du réglage de course.
- **Vitesse:**
  - . Régler la vitesse de déplacement du vérin par les 2 limiteurs de débit à l'échappement (rep.F) =>  $V_{max} = 1 \text{ m/s}$
- **Détecteurs:** (le produit peut être livré sans détecteur: code 3)
  - . Placer les détecteurs Ø8 (rep.C) en butée dans les orifices Ø8 non-débouchants et bloquer en serrant le manchon polyuréthane par la vis TC M4 (rep.V)

## Entretien:

- Graissage des 4 chariots par les graisseurs LUB (rep.H) au minimum tous les 2000 km ou tous les 6 mois. Graisse préconisée: DIN - KP2K

## Pièces d'usure:

Détecteur inductif Ø8	2		<b>1211083</b>
Amortisseur hydraulique M20x1,5	2		<b>1511500</b>
Vérin sans tige Ø32	1	c200	<b>1618200</b>
	1	c300	<b>1618300</b>
	1	c400	<b>1618400</b>
	1	c500	<b>1618500</b>
	1	c600	<b>1618600</b>
	1	c800	<b>1618800</b>
	1	c1000	<b>16181000</b>
	1	c1250	<b>16181250</b>
1	c1500	<b>16181500</b>	
Désignation	Qté	Course	Référence

documentation technique, consignes d'utilisation,  
garantie, durée de vie ... => [www.avm-automation.fr](http://www.avm-automation.fr)



Portique Type 358

[www.avm-automation.fr](http://www.avm-automation.fr)

N° 358f - Ind.00